

BIJLAGE 4 PROGRAMMA VAN EISEN AFVALINZAMELVOERTUIGEN

De inschrijver dient **zonder voorbehoud** akkoord te gaan met onderstaande eisen. Wanneer de inschrijver niet akkoord gaat met (een onderdeel van) c.q. niet voldoet aan een eis dan leidt dat tot uitsluiting van de verdere procedure vanwege een niet besteksconforme inschrijving.

Echter wij nodigen gegadigden nadrukkelijk uit om eisen, die in hun ogen onnodig beperkend zijn, door het stellen van een vraag in de inlichtingenronde (zie paragraaf **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**) ter discussie te stellen, bij voorkeur met een concreet voorstel tot aanpassing. Wellicht is onze doelstelling van de betreffende eis ook te bereiken met een andere dan wel afgezwakte eis. Een eventuele aanpassing van de eis wordt kenbaar gemaakt via een Nota van Inlichtingen.

Alle kosten die de inschrijver dient te maken om aan de hieronder gestelde eisen te voldoen dienen verrekend te zijn in zijn prijsaanbieding (conform Bijlage 2 - Inschrijvingsbiljet). Met andere woorden er kunnen geen andere / additionele kosten in rekening gebracht worden, dan de kosten die zijn vermeld in de prijsopgave.

NB1: onderstaand wordt een 'afvalinzamelwagen' ook wel als 'voertuig' aangeduid.

NB2: om de hoeveelheid tekst te beperken zijn een aantal eisen beknopt verwoord. In zulke gevallen moet veelal voor de eis gelezen te worden "Het voertuig dient voorzien te zijn van..."

Nr.	Eis
ALGEMEEN	
1.	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn en te voldoen aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan gemeente Peel en Maas, waaronder (doch niet uitsluitend): 1. Te naam gesteld op opdrachtgever; 2. Alle Europese en Nederlandse regelgeving ten tijde van aflevering van het voertuig; 3. CE-keurmerk voor zover van toepassing; 4. Machinerichtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technische constructiedossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeval etc.);
NB: Wanneer één van navolgende eisen ertoe zouden leiden dat het voertuig onmogelijk meer aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen kan voldoen, dan dient inschrijver de aanbestedende dienst hiervan per omgaande op de hoogte te stellen door het stellen van een vraag.	
2.	Het voertuig dient rij- en bedrijfsklaar afgeleverd te worden.
3.	In dit PvE wordt op verschillende plaatsen geëist dat zaken in ' <i>in overleg met opdrachtgever</i> ' worden bepaald.

	Opdrachtnemer dient met betrekking tot het benodigde overleg proactief te zijn c.q. het initiatief te nemen om tijdig het bedoelde overleg te voeren. De Opdrachtgever hecht er groot belang aan om tijdens de bouw van het voertuig (continue) in overleg te zijn met de Opdrachtnemer om zo een voertuig te verkrijgen dat zo veel mogelijk op haar wensen afgestemd is.
NB: Opdrachtgever hecht zo veel belang aan het overleg met de leverancier in het opbouwproces, dat daaraan een gunningscriterium is gewijd. Zie gunningscriterium K3 in paragraaf 5.1.	
4.	Het voertuig dient bedrijfsklaar te worden opgeleverd in de kleur RAL 1003 (Bestickering van de huisstijl wordt door de gemeente Peel en Maas zelf geleverd en aangebracht).
5.	Het ontwerp dient gebaseerd te zijn op een levensduur van minimaal acht (8) jaar voor een huisvuilwagen bij normaal gebruik en onderhoud. De constructie dient zodanig te zijn, dat onderhoud, inclusief corrosiebescherming, tot een minimum beperkt is.
6.	Het voertuig en alle uitrustingen functioneren zonder beperking bij een buitentemperatuur tussen -25°C en +45°C.
BEDRIJFSECONOMISCHE EISEN	
7.	Stilstand van het voertuig in werkdagen per jaar ten behoeve van onderhoud, storing en reparatie bedraagt maximaal 14 werkdagen (uitgaande van het legen en persen van 1400 containers in 9 draaiuren en 80 kilometer rijafstand per dag).
TRUCK	
Chassis	
8.	Het chassis moet geschikt zijn om de vuilnisopbouw te kunnen plaatsen / monteren.
9.	I.v.m. plaatsing van de opbouw en bijbehorende componenten dient vooraf te worden bekeken of er een probleem kan ontstaan met de positie van de accubak, brandstoftank, AdBlue tank/module, uitlaatsysteem, enz. Indien dit een probleem oplevert dienen deze componenten af fabriek of door de truckdealer te worden verplaatst. Wanneer dit niet mogelijk is dient met opbouwleverancier en opdrachtgever de mogelijkheden bekeken te worden.
10.	De uitlaat dient zo geplaatst te zijn dat de uitlaatgassen van de bediener(s) af naar beneden gericht zijn. Er van uitgaande dat de bedieningsplaats de gehele achterzijde van het voertuig is beslaat.
11.	Het chassis moet sterk genoeg zijn om alle krachten op te kunnen vangen welke mogelijk ontstaan bij gebruik van de opbouw met lading. Het chassisraam met inliner uitvoeren.
12.	De achteroverbouw mag niet worden verlengd door de opbouwer, het chassis dient af fabriek voldoende lang te zijn.
13.	Originele trekbal / eindbal aan het einde van het chassis monteren.

14.	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie/wielbasis waarbij het optimum gezocht dient te worden tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad. In gevallen waar de keuze voor de asconfiguratie/wielbasis niet evident is, vindt afstemming met de opdrachtgever plaats.
15.	De inschrijver dient bij zijn inschrijving een opbouwtekening inclusief maatvoering aan te leveren voorzien van een aslastenberekening voor 'leeg', 'half beladen' en 'vol beladen'.
16.	Het voertuig is uitgerust als een 6x2 met een af fabriek gemonteerde, gestuurde (niet hefbare) voorloopas.
17.	De draai- en controlepunten van het chassis en de opbouw zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Al deze punten zijn tevens eenvoudig bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.
18.	De accu's en accudeksel dienen goed bereikbaar te zijn.
Gewichten	
19.	Gross Vehicle Weight (GVW) minimaal 27 ton (8 + 7,5 + 11,5).
20.	De vooraslast van het voertuig bedraagt minimaal 8.000kg
21.	Het voertuig beschikt over een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 8.000kg.
22.	Bij een volle beladen voertuig mogen de wettelijke toegestane asbelastingen van het voertuig niet overschreden worden.
Afmetingen	
23.	De voertuiglengte is zo kort mogelijk in combinatie met het gewenste volume (zie eis 146). In gevallen waar de keuze voor de chassislengte niet evident is, vindt afstemming met de opdrachtgever plaats.
24.	De voertuigbreedte is maximaal 2550mm (exclusief spiegels).
25.	De hoogte van het voertuig is maximaal 3800mm (exclusief antenne).
26.	Het voertuig heeft een maximale draaistraal over de bumper van 9500mm.
27.	Het voertuig heeft een zo klein mogelijke uitzwaai binnen het kader van de eisen gesteld aan het voertuig.
28.	De bodemvrijheid van het voertuig bedraagt minimaal 170 mm, gemeten in volledig beladen toestand.
Assen	
29.	Het voertuig is uitgerust met een leeglastfunctie, zodat de voorloopas wordt ontlast en er meer druk / tractie op de achteras (trekas) ontstaat.

30.	Sperfunctie op de aangedreven as, met een duidelijke signaallamp op het dashboard / display en/of een akoestisch signaal in de cabine.
31.	Een bladgeveerde onderhoudsvrije vooras.
32.	Luchtgeveerde voorloopas en achteras.
33.	Chassis dient uitgevoerd te zijn met schijfremmen met slijtageindicatie op de remblokken.
Wielen	
34.	Bandenmaat in overleg met opdrachtgever in relatie tot load-index en bodemvrijheid.
35.	Op de stuurassen zijn de wielen voorzien van beschermringen voor de wielbouten.
36.	Trekasbanden in terreinuitvoering.
37.	Het voertuig is uitgerust met een bandenspannings-managementsysteem (TPMS) weergave in het instrumentenpaneel van de truck (af fabriek).
38.	Aanhaal moment van de wielbouten en bandenspanning dient in de deuropening (sponning) van de bestuurdersdeur te worden vermeld.
Diesel en AdBleu tank	
39.	De inhoud van de aluminium brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen.
40.	De inhoud van de kunststof AdBlue tank / unit is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen.
41.	De vulopeningen van de tanks dienen afsluitbaar en goed bereikbaar te zijn. De tankdoppen hebben een vaste verbinding met het voertuig om verlies van de tankdop te voorkomen
42.	Bij beide tanks wordt duidelijk vermeld, welke vloeistof de tank bevat en wat de maximale inhoud van de tank is. De vermelding dient voldoende groot, duidelijk en niet uitwisbaar te zijn aangebracht.
43.	AdBlue unit dient goed toegankelijk te zijn en te blijven t.b.v. filterwissel.
Spatschermen	
44.	Spatschermverbreeders bij de vooras tegen spatwater.
45.	Kunststof spatborden mits degelijk gemonteerd en opgehangen, dit in overleg met de opdrachtgever.
46.	De spatschermen zijn uitgevoerd met anti-spraymatten en spatlappen, welke er bij het achteruitrijden niet onderuit kunnen worden gereden.
Zijafscherming	

47.	Er dient een degelijke trillingvrije zijafscherming (fietsenvanger) door middel van aluminium profiel te worden gemonteerd, welke opklapbaar is en gemakkelijk is te demonteren i.v.m. onderhoud (zie ook eis 18). Uitvoering in overleg met opdrachtgever
Startblokkering en Track en Trace	
48.	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker en ondergebracht op een goed bereikbare plaats nabij de zekeringenkast t.b.v. track en trace
49.	De kabels voor het startsignaal van de motor dienen bij de zekeringenkast naar boven te worden gebracht om een startblokkering te kunnen aansluiten.
50.	Ten behoeve van startblokkering en track en trace dienen navolgende voorbereidingen te zijn aangelegd: - Constante voeding +30, 24V, 3A afgezekerd; - Geschakelde voeding +15, 24V, 3A afgezekerd; - Massa; - Bekabeling startsignaal, om te onderbreken middels relais 30 / 87 t.b.v. startonderbreking; - PTO signaal.
Motor	
51.	6 cilinder dieselmotor met turbo in euro 6 uitvoering volgens de laatste specificaties en milieueisen geschikt voor brandstof met de specificaties van HV100.
52.	Motorvermogen minimaal 220 kW / 300 pk.
53.	Capaciteit dynamo minimaal 120A
54.	Accucapaciteit minimaal 175 Ah
55.	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorkoppel van minimaal 1350Nm bij 900 – 1400 omw/min.
56.	Voorzien van cruisecontrole.
57.	Het voertuig is uitgerust met een motorrem.
58.	De luchtinlaat is zo geplaatst dat er zo weinig mogelijk stof aangezogen wordt. (op het dak)
Automatische versnellingsbak	
59.	Het voertuig is voorzien van een volautomatische versnellingsbak van het merk Allison met hydraulische koppelomvormer en uitgerust met "stop en go"-functie (stop en go functie d.m.v. een schakelaar te bedienen). Deze versnellingsbak heeft minimaal 6 versnellingen vooruit en 1 versnelling achteruit.
60.	De automatische versnellingsbak dient minimaal geschikt te zijn voor het vermogen van de motor en aandrijving van een eventuele versnellingsbak PTO.
61.	Bediening van de automatische versnellingsbak door knoppen of draaiknop op het dashboard, bedieningshendel of console op de motortunnel.

PTO	
62.	De inschrijver is verantwoordelijk voor de juiste keuze en uitvoering van de PTO('s) (Power take off).
63.	De PTO('s) dienen over voldoende vermogen / capaciteit te beschikken om de installatie probleemloos de gehele dag (9 uur) te kunnen inzetten.
64.	Het voertuig heeft een PTO('s) welke zowel bij stilstand als rijdend kan worden gebruikt.
65.	De hydrauliekpomp(en) wordt (of worden) direct op een niet-schakelbare PTO gemonteerd.
66.	Er mag geen gebruik worden gemaakt van adapters tussen PTO en pomp.
67.	Bij gebruik van de PTO / pomp dient men met de cruise controle op en af te kunnen toeren tot het maximaal benodigd toerental.
68.	Een front-end PTO is niet toegestaan.
69.	De PTO's worden dusdanig gekozen zodat het motortoerental zo laag mogelijk is tijdens het in bedrijf zijn van de opbouw en belading maar wel optimaal presteert.
Elektrische installatie voertuig	
70.	Alle voedingen voor extra verlichting / opbouw / apparatuur / accessoires en alle verder bij / op te bouwen onderdelen, dienen te worden aangesloten in / op de originele zekeringkast van het voertuig en op de deksel dient te staan vermeld welke zekering voor welke voeding zorgt.
71.	Inschakelen van PTO, belading en flitsers dienen afzonderlijk te kunnen gebeuren, middels een originele schakelaar van de truck of display / bedieningspaneel van de opbouwleverancier. Uitvoering in overleg met de opdrachtgever.
72.	Er dient een losse lijst / overzicht te worden bijgeleverd welke zekeringen en relais welke componenten voeden en hoe zwaar deze afgezekerd dienen te zijn.
73.	Er dient een Hirschmann inbouw stekker type CA 6 GD in de linker A stijl of op het dashboard te worden gemonteerd (plaatsing in overleg met de opdrachtgever), voor het routebegeleidingssysteem (momenteel Autologic van Aebi Schmidt) - Stekker inbouw Hirschmann CA 6 GD; - Pen 1 +24V 10 Ampère afgezekerd; - Pen 2 snelheidssignaal; - Middelste Pen (Aarde symbooltje) - massa.
74.	Massa verbindingen worden op de originele massapunten van het voertuig aangesloten.
75.	Er mogen geen zweefzekeringen of zogenaamde "scotch blokjes" worden gebruikt.
Centrale smering	
76.	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem van Groeneveld Twin systeem voor chassis, opbouw, belading, vet type EP 2.

	Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. Hierbij mogen geen T-Stukken worden gebruikt om meerdere punten te smeren.
Verlichting	
77.	Alle werk en signaleringsverlichting is uitgevoerd middels LED-verlichting. Optische signalen conform CROW ECE R65 / NEN 1501
78.	Het voertuig uitvoeren met de originele LED achterlichten, LED contourverlichting en LED zijverlichting voor zo ver mogelijk binnen wet en regelgeving. Uiteindelijke positie in overleg met opdrachtgever.
79.	De cabine is voorzien van twee Hella LED grille-flitsers voor in grille, positie in overleg met opdrachtgever.
80.	Middels een originele schakelaar van de truckfabrikant of de opbouwer dienen de grille-flitsers en rondom flitsers op de opbouw te kunnen worden bediend.
81.	Het voertuig dient te worden uitgevoerd met (8) Hella LED flitsers op de vier hoeken van de opbouw.
82.	Twee werklampen links en rechts onder de opbouw aan de voorzijde welke in de cabine bediend worden met duidelijke pictogrammen op de originele schakelaar van de truck / opbouw dit in overleg met opdrachtgever. De linker en rechter werklamp bij het spatbord van de vooras moeten afzonderlijk en snelheidsafhankelijk kunnen worden in en uit geschakeld. Bij meer dan 35 km/h van het voertuig moet deze uit gaan en bij het weer tot stilstand komen moet deze weer automatisch aan gaan. De parameter van de snelheid moet kunnen worden aangepast (keuze uit 10, 20 of 35 km/u).
83.	Twee LED werklampen op de opbouw die de achterzijde belichten bij de belading.
84.	Eén LED werklamp in ieder hopper / pers zodat bij reparatie / inspectie / reinigingswerkzaamheden de ruimte kan worden verlicht.
85.	Eén LED werklamp in ieder compartiment zodat bij reparatie / inspectie / reinigingswerkzaamheden wanneer het uitdrukschot achter staat de ruimte kan worden verlicht.
86.	De uiteindelijke positie van de werklampen en schakeling wordt in overleg met opdrachtgever bepaald.
87.	De opbouw is voorzien van hoog- en laag gemonteerde LED achterlichten van merk Hella of gelijkwaardig afhankelijk van het verlichtingsplan, dit in overleg met opdrachtgever
88.	De achterlichten dienen goed zichtbaar te zijn voor het verkeer ook bij beladers op de treeplank.
89.	De opbouw is voorzien van LED breedte markeringslampen laag gemonteerd. Exacte positie in overleg met opdrachtgever.

Luchtvoorziening	
90.	Chassis / Truck is uitgevoerd met een twee cilinder luchtcompressor met luchtdroger.
91.	Olie / Waterafscheider Haldex monteren in compressorleiding voor de luchtdroger, welke bij iedere beremming (doormiddel van het remsignaal) wordt aangesproken, plaatsing en uitvoering in overleg met de opdrachtgever.
92.	Aan de rechter zijde van de truck dient tussen de cabine en de opbouw een snelkoppeling met daar gekoppeld spiraalslang met luchtpistool te worden gemonteerd.
Veiligheid	
93.	ORLACO Corner Eye Camera systeem met 10" beeldscherm op de rechter A stijl monteren.
94.	ORLACO Rearview achteruitrijcamerasysteem monteren, met een in het dashboard geïntegreerd beeldscherm.
95.	De achteruitrijcamera moet vanuit de cabine op ieder moment kunnen worden in- en uitgeschakeld middels een schakelaar.
96.	Achterzichtcamera monteren welke op de belading / achterzijde van het voertuig gericht staat met monitor welke geïntegreerd is in het display van de opbouw, deze voldoet aan de NEN 1501.
97.	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (dat niet in het achterlicht is gemonteerd).
98.	Voertuig is voorzien van een bevestiging voor valbeveiliging / positioneringsbeveiliging i.v.m. veilig werken boven op voertuig waarbij men nooit langs het voertuig kan vallen. Hierbij dienen twee valbeveiligingssets mee geleverd te worden.
99.	De bedieningsknoppen zijn voorzien van een duidelijke niet uitwisbare functieaanduiding, een afscherming zodat onopzettelijk bedienen onmogelijk is en voorzien van pictogrammen.
100.	Instructies en pictogrammen ten behoeve van de veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
Cabine	
101.	Dag-cabine met de mogelijkheid om spullen achter de stoel op te bergen. (geen low entry cabine)
102.	Kleur cabine geel RAL 1003, bumper, grill en koplamphoeken (onderlijn) standaard grijs.
103.	Het stuur is aan de linkerkzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van bovenaf gezien, in de rijrichting).
104.	Cabine moet plaats bieden aan 3 personen.
105.	De cabine instap heeft maximaal twee treden tot aan de cabinevloer.

106.	De stoelen dienen niet tegen de achterwand geplaatst te zijn, zodat ruimte overblijft voor jassen, etc.
107.	De cabine is uitgevoerd naar de laatste stand der techniek. De cabine dient te voldoen aan de meest recente veiligheidseisen wat betreft inrichting, spiegels, verwarming en ventilatie.
108.	Het voertuig dient over alle hedendaagse veiligheidssystemen zoals EBS / TMPS / Adaptive cruisecontrol / Forward Collision Warning / AEBS / Lane Departure Warning System enz. te beschikken.
109.	Cabine dient af fabriek uitgevoerd te zijn met climate-control geschikt voor het aangeboden voertuig en welke voldoende capaciteit heeft om cabine met drie mensen met natte kleding condensvrij te houden.
110.	Het benodigde boordgereedschap, dient achter de stoelen te worden opgeborgen.
111.	Het voertuig is voorzien van een dag cabine, van minimaal 175cm lang (buitenmaat), met een maximale vloerhoogte van maximaal 130cm. De vooroverbouw van de cabine t.o.v. vooras is maximaal 155 cm.
112.	De cabine dient een minimale breedte te hebben van 2.40 meter uitwendig.
113.	Het stuur is verstelbaar in hoogte en hellingshoek.
114.	Het voertuig dient voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsurenteller. welke PTO uren, en het totaal aantal draaiuren van de motor weergeeft.
Spiegels	
115.	Vanaf de bestuurdersplaats te bedienen verwarmde en elektrische verstelbare buitenspiegels.
116.	Alle overige spiegels aan de buitenzijde van het voertuig dienen te zijn voorzien van spiegelverwarming.
Stoelen	
117.	Het voertuig is voorzien van een luxe bestuurderstoel en minimaal twee comfortabele, in rijrichting geplaatste, rijdersstoelen voorzien van een slijtvaste, vuilafstotende en eenvoudig te reinigen bekleding.
118.	Luxe chauffeursstoel met bekleding van zware kwaliteit welke goed schoon te maken is. De chauffeursstoel is voorzien van - Armleuning links en rechts; - Sneldaalinrichting bij in- en uitstappen; - Verstelling in de lengterichting; - Verstelling in de verticale richting; - Hoekverstelling van de rugleuning; - Aan de dijbeenlengte aan te passen verstelbaar stoelkussen; - Geïntegreerde hoofdsteen; - Geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel; - Pneumatische bediening van de lendesteun; - Verstelbare schoudersteun; - Stoelverwarming; - Stoelhoes.

119.	De rechter bijrijderstoel met bekleding van zware kwaliteit welke goed schoon te maken is. Deze stoel is voorzien van: - Luchtvering / hoogteverstelling; - Hoekverstelling van de rugleuning; - Geïntegreerde hoofdsteun; - Geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordels; - Stoelhoes.
120.	De derde stoel met bekleding van zware kwaliteit welke goed schoon te maken is, is voorzien van: - Hoekverstelling van de rugleuning; - Geïntegreerde hoofdsteun; - Geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordels; - Opbergruimte onder de zitting (zitkast); - Stoelhoes.
121.	Aluminium traanplaat op de vloer / motortunnel ivm extra stoel
Ramen	
122.	Het voertuig is voorzien van warmte-werend, zonwerend veiligheidsglas.
123.	Zonnekleppen / rolschermen bij voorruit en zijruiten (deuren).
124.	Zonnekap in verduisterde uitvoering buitenzijde cabine.
125.	Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
126.	Dakventilatieluik, welke geen zonlicht doorlaat of door middel van zonnescherm te blinderen.
Radio / Telefoon	
127.	Radiosysteem met mp3/usb/DAB+/met luidsprekers en antenne.
128.	Het voertuig is voorzien van een geïntegreerde handsfree carkit in het radio / audiosysteem met stuurwielbediening voor bluetooth telefoons.
129.	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel stuurwiel om minimaal de cruise-control en de radio / telefoonbediening functie te kunnen bedienen.
Dashboard	
130.	Er mogen zonder toestemming van de opdrachtgever geen componenten op het dashboard worden gemonteerd.
131.	Het dashboard is voorzien van een 24V-sigarettenaansluiting en minimaal twee usb aansluitingen (tbv laden van mobiele apparatuur).
132.	Bedieningsknop voor openen en sluiten bijrijdersportier onder handbereik chauffeur.
Diverse cabine	
133.	Het voertuig is voorzien van centrale deurvergrendeling met afstandsbediening.
134.	Verlichtingscontrole middels afstandsbediening van de centrale deurvergrendeling.
135.	1 set reservesleutels met handzender.

136.	De cabine biedt opbergruimte voor bijvoorbeeld papieren.
137.	De cabine is voorzien van losse, schuifvaste rubber vloermatten aan bestuurders- en bijrijderszijde.
138.	In de cabine dient zich een monitor / display te bevinden voor alle functies / bediening van de opbouw.
139.	De onderhoudsinterval functie voor onderhoudsmeldingen dient te worden uitgeschakeld.
140.	Kentekenplaten dienen geschroefd te worden gemonteerd.
141.	een opbergmogelijkheid aan het chassis of opbouw voor een schop, bezem en andere gereedschappen. Schop en bezem dienen bij het voertuig meegeleverd te worden. Plaatsing voorziening aan bijrijderszijde in overleg met opdrachtgever
142.	een brandblusser van 6 kg in een brandblusserbox., plaatsing in overleg met opdrachtgever.
143.	Het voertuig is voorzien van een: - oogdouche; - reserve lampenset; - gevarendriehoek; - verbanddoos type B; - boordgereedschap.

OPBOUW

Algemeen

144.	Een twee compartimenten verticaal gescheiden opbouw welke geschikt is voor het inzamelen en verdichten van restafval, papier, PMD, GFT en grofvuil.
145.	De verhouding van de twee compartimenten in de persinstallatie is 35/65 of 40/60. Het linker compartiment (in de rijrichting gezien) is het kleinste compartiment.
146.	De netto rekenkundige inhoud van de laadbak van de persinstallatie exclusief hopper bedraagt minimaal 19m ³ . (V1 volgens de NEN Norm). Dit met een afwijking van maximaal 0,5 m ³ . In overleg met opdrachtgever.
147.	De persverdichtingsnorm bij regulier huisvuil bedraagt ongeveer 495 kg per m ³ en is instelbaar voor het persen van de andere fracties.
148.	De twee compartimenten opbouw is voorzien van "Stop & Go" en kan "Rijdend persen".
149.	De laadbak is vervaardigd van hoogwaardig slijt- en trekvast staal (zoals Domex). Navolgende punten dienen versterkt te worden uitgevoerd: de vloer, achterbalk / achterkader en geleiderails van het uitdrukschot.
150.	De constructie van de opbouw is geheel afgelast.
151.	De opbouw dient over een CAN Bus of digitale I/O te beschikken.

152.	De opbouw dient gemonteerd en aangesloten worden volgens de voorschriften van chassisleverancier.
153.	De opbouw dient voorzien te zijn van gladde zijwanden of beplating over de gehele zijwand in verband met belettering / bestickering.
154.	Het dak dient beloopbaar te zijn met minimaal 2 personen (minimaal 200kg) en voorzien van antislip coating / sticker om uitglijden te voorkomen.
155.	De opbouw is aan de voorzijde voorzien van een waterkering, hoogte minimaal 35 cm.
156.	De opbouw is lekdicht.
157.	Het persvocht uit het compartiment aan de voorzijde moet kunnen worden afgelaten, het aftap punt moet kunnen worden afgesloten middels een kogelkraan de uitstroomopening dient tot ongeveer 20 cm boven het wegdek te worden gebracht. Plaats en uitvoering in overleg met de opdrachtgever.
Uitdrukschotten	
158.	De beide uitdrukschoten zijn gemaakt van hoge treksterkte slijtvast staal voorzien van een glad oppervlak waardoor het lossen van de persinstallatie gemakkelijk gaat.
159.	De uitdrukschotten zijn zo uitgevoerd dat er minimaal rommel / afval achter het uitdrukschot kan komen.
160.	De uitdrukschotten zijn voorzien van een dubbelwerkende cilinder.
161.	De uitdrukschotten moeten automatisch kunnen worden ingetrokken.
162.	De opbouw is voorzien van een signaal in de cabine dat aangeeft wanneer de uitdrukschotten in de ingeschoven stand (voor) staan.
163.	Tijdens het lossen kan er geen vuil, plastic ed. tegen of op de hefcilinder(s) komen.
164.	Het ledigen van de persinstallatie geschiedt door het heffen van één van de twee achterdeuren en het naar achteren bewegen van het linker- of rechter uitdrukschot in een zo kort mogelijk tijdsbestek, maar niet langer dan maximaal 60 seconden. Dit gebeurt zonder dat er ingezamelde fracties vermengd worden.
165.	De ruimte achter de persschotten moet goed gereinigd kunnen worden.
166.	De ruimte tussen de voorwand en het uitdrukschot dient goed toegankelijk te zijn voor onderhoud en reiniging.
167.	De vuilplaat aan de achterzijde van het chassis dient robuust en geheel dicht te zijn over de volledige breedte van de opbouw zodat er bij het uitdrukken / lossen geen vuil tussen het chassis / spat scherm / achteras kan komen. Aan de onderzijde van de vuilplaat dient een spatlap over de gehele breedte te worden gemonteerd tot 20 cm boven het wegdek. Uitvoering in overleg met opdrachtgever.
168.	Handmatige of geautomatiseerde veiligheidssteun voor ophouden van de achterdeuren per zijde.

Achterlader	
169.	Beide achterladers / hoppers / persen / achterdeuren dienen afzonderlijk geopend en gesloten te kunnen worden, zodat er tijdens het lossen geen vervuiling / vermenging van de fracties optreedt.
170.	De achterlader is voorzien van een programma dat indien de pers/schep niet de volledige beweging kan maken er automatisch wordt overgegaan tot het uitvoeren van de persbeweging, zodat deze weer in zijn begin positie terugkomt.
171.	Er dient een voorwaarschuwing plaats te vinden als een compartiment bijna vol is.
172.	Er dient ook rijdend te kunnen worden geperst zonder belemmering.
173.	De achterlader is voorzien van slangbreukbeveiligingen op de opening / sluitcilinders van de achterlader.
174.	De achterlader wordt bij het sluiten automatisch vergrendeld.
175.	In verband met onderhoud moeten beide hoppers / persen / achterdeuren omhoog kunnen worden gebracht.
176.	Bij het volledig openen van de achterlader (in te stellen door de chauffeur) wordt nog minimaal 1 automatische perscyclus gestart om het achtergebleven vuil uit de hopper eruit te scheppen.
177.	De achterlader is voorzien van bedieningsknoppen (intern) in de cabine en externe drukknoppen aan de buitenzijde van de opbouw.
178.	De drukknoppen van de achterlader zijn voorzien van een beveiliging, welke voorkomt dat de opbouw onbedoeld in werking gesteld kan worden.
179.	Het automatisch werkend persmechanisme / achterlader dient zowel door de belading als handmatig te kunnen worden bediend / gestart.
180.	De achterlader is uitgerust met een bevrijdingsschakelaar ten behoeve van het bevrijden van een beknelde persoon.
181.	De achterlader is voorzien van startknoppen welke beveiligd zijn tegen sabotage.
182.	Het aantal persslagen per compartiment moet door de chauffeur kunnen worden ingesteld van 0 tot 6 slagen of continu persen bij een enkel startsignaal.
183.	Tijdens het laten zakken van de achterlader dient een akoestisch waarschuwingssignaal hoorbaar te zijn.
184.	De achterlader moet vanuit de cabine tot 1 meter kunnen worden gesloten.
185.	De opbouw is voorzien van een signaal welke op het display aangeeft wanneer een of beide hoppers / persen / achterdeuren geopend zijn (links en/of rechts).
186.	Wanneer een of beide achterdeuren geopend zijn en er wordt een versnelling ingeschakeld dient er een akoestisch waarschuwingssignaal in de cabine te horen te zijn.

187.	Bij regenachtig weer mogen de beladers geen last ondervinden van water dat via bovenzijde van de achterlader en belading naar beneden loopt.
188.	De demontabele beplating van het dak van de achterlader (als dit aanwezig is) dient te zijn uitgevoerd in RVS.
Treepanken	
189.	De achterlader is voorzien van 2 afzonderlijke treepanken voor de beladers, met treepankbeveiliging. De werking is conform de actuele NEN-EN 1501 en de beladers zijn afgeschermd van vuil en stof.
190.	De opbouw is voorzien van een signaal welke op het display in de cabine aangeeft wanneer de treepanken in gebruik zijn
191.	Er dienen geen extra handelingen plaats te vinden bij het opstarten en gebruikmaking van de treepank.
192.	Een storing aan de treepanken en het elektrische circuit moet eenvoudig te achterhalen en op te lossen zijn. Verder mag een storing geen invloed hebben op de snelheidsbegrenzing van een voertuig.
Belading	
193.	De beladingen zijn verticaal gescheiden, geheel onafhankelijk, passend op te leveren persinstallatie.
194.	De beladingen kunnen afzonderlijk een 2-wiel containers van 120 tot 240 liter ledigen (conform EN 840.1)
195.	De beladingen zijn voorzien van een volautomaat stand, d.w.z. dat het beladingsysteem de container automatisch optilt, ledigt, klopt en weer terugplaatst op dezelfde plek door slechts 1 handeling van de belader.
196.	De belading dient door de voertuighydrauliek te worden aangedreven.
197.	De beladingen kan ook handmatig bediend worden.
198.	De belading heeft een automatische hoogte instelling, het systeem onthoudt de positie (kam-hoogte) van de laatste geleegde minicontainer.
199.	Bij het naar beneden gaan van de container mag ik geen rommel / vuil / afval op de weg kunnen vallen.
200.	De beladingen zijn voorzien van een schudstand. Het aantal keren dat de container geschud moet worden (0, 1 tot 2x) is eenvoudig in te stellen op de belading. Er dient door handmatige bediening van een drukknop extra geschud te kunnen worden wanneer de container niet leeg is.
201.	De beladingen zijn geschikt om handmatig zakken te kunnen laden.
202.	De inworphoogte van de MC beladingen is maximaal 120cm.
203.	De cyclustijd bedraagt ca. 8 seconden. Onder een cyclus wordt de tijd verstaan vanaf het moment dat het voertuig stil staat, de belading ingeschakeld wordt, de container

	aangehangen, weer teruggeplaatst wordt op dezelfde positie zonder schudstand en het voertuig gereed is om weg te rijden.
204.	Het maximale hefvermogen van het beladingsysteem is tenminste 100 kg per zijde en instelbaar.
205.	De beladingen zijn voorzien van een stofscherp en dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat de inhoud van de container volledig in de hopper terecht komt en dat de verstrooiing tijdens het ledigen en rijden tot een minimum beperkt wordt.
206.	Bij achteruitrijden worden de opneemkammen automatisch in rijstand gebracht (indien de opbouw is ingeschakeld). Wanneer de installatie niet is ingeschakeld en de opneemkammen niet in de rijstand staan, dient er bij achteruitrijden een akoestisch waarschuwingssignaal in de cabine te horen te zijn.
207.	Wanneer de bodenvrijheid te beperkt wordt, moeten de opneemkammen bij het vooruitrijden automatisch in rijstand gebracht, de snelheid waarmee dit gebeurt is in te stellen. (indien de opbouw is ingeschakeld) De beladingen daalt automatisch bij stilstand van de truck. d.m.v. drukknoppen kunnen de beladers de laadstolen ook in rijstand zetten.
208.	De belading moet zijn uitgevoerd met een onderloopbeveiliging zodat de bedieners / beladers niet onder de container kunnen komen welke terugkomt na lediging
209.	De beladingen zijn eenvoudig uit te lezen op bedrijfsuren en deze waarden zijn te resetten.
210.	De beladingen zijn voorzien van een containerteller (aantal cyclussen) en deze waarden zijn te resetten
211.	De beladingen zijn uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display.
212.	De achterlader dient binnen 30 minuten geschikt gemaakt te kunnen worden om als "open ingooi" gebruikt te kunnen worden. Dit geldt voor beide compartimenten.
213.	De automatische cyclus werkt echter alleen als de container goed aan de opneemkam hangt, is dit niet het geval dan wordt de minicontainer automatisch terug gezet zonder de hefbeweging en de kantelbeweging afgemaakt worden.
214.	Als de opgenomen containers worden geleegd dient het afval door de grote kiephoek vlot in zijn geheel uit de container te vallen.
215.	De belading is indien noodzakelijk aan beide zijden voorzien van een beveiliging voor zijwaartse afscherming, volgens NEN-EN1501
216.	Noodstop-schakelaars dienen bij de belading op een goed bereikbare plaats aanwezig te zijn, welke bij indrukken de belading en de persopbouw onmiddellijk uit schakelen.
Hydraulisch systeem	
217.	Het hydraulische systeem dient te zijn uitgevoerd met een vaste direct op de PTO gemonteerde pomp of een vaste direct op de PTO gemonteerde Loadsensing pomp.

	De uitvoering bespreken met opdrachtgever, zodat de opdrachtgever een bewuste keuze kunnen maken.
218.	Geschikt voor hydraulische aandrijving van alle hydraulische componenten zoals de belading, persen, uitdrukken, open en sluiten trog / hopper / achterdeuren en eventueel andere hydraulische componenten. Uitvoering bespreken met opdrachtgever.
219.	Eventueel buiten de opbouw stekende hydraulische slangen, dienen voor zover mogelijk afgeschermd te worden.
220.	Hydraulische slangen mogen niet gespoten worden.
221.	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar (d.m.v. peilglas). In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie.
222.	In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem welke een verstopt / geblokkeerd oliefilter aangeeft.
223.	De hydrauliekfilters dienen goed bereikbaar te zijn en eenvoudig te vervangen, zonder dat de tank kan leeg lopen.
224.	Hydrauliektank dient goed toegankelijk te zijn en van voldoende grote en capaciteit te zijn voor een goede werking van de hydraulische systemen.
225.	De hydrauliektank moet middels een goed bereikbare snelkoppeling aan de zijkant van de opbouw te vullen zijn, de olie dient door het retourfilter te gaan.
226.	Het olieniveau, tankinhoud en de oliespecificatie dienen duidelijk te zijn aangebracht op de olietank.
227.	Er dienen tankafsluiters in de zuigslang(en) te zitten.
228.	Hydraulische installatie dient op alle essentiële punten minimeer aansluitingen te hebben om snel en doeltreffend storingen te kunnen zoeken.
229.	Vulopening(en) dient goed bereikbaar te zijn.
230.	De filters in het hydraulische systeem dienen over voldoende filterfijnheid en capaciteit te beschikken om de hydraulische componenten te beschermen. Deze filters dienen gemonteerd te zijn op een toegankelijke plaats voor onderhoud en service.
231.	De hydrauliekolie uit de tank moet op natuurlijke wijze worden aangezogen, hiervoor dient geen druk op de hydrauliektank te worden gezet.
232.	Retourfilter(s) t.b.v. gehele hydraulisch systeem.
233.	De hydrauliekolietemperatuur en een te hoge hydrauliekolietemperatuur waarschuwing moet op het display in de cabine af te lezen zijn.
234.	Op het display in de cabine dient men de drukken van de pers te kunnen aflezen.

Bediening	
235.	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen!
236.	Bedieningsknoppen afgeschermd voor vuil, vocht en water.
237.	Alle knoppen dienen van een duidelijk niet uitwisbaar symbool of omschrijving voorzien te zijn.
238.	Stickers, pictogrammen, veiligheidswaarschuwingen dienen duidelijk en niet uitwisbaar te zijn aangebracht.
Elektrische installatie opbouw	
239.	De besturing is programmeerbaar op specificatie en wensen van de opdrachtgever met de mogelijkheid om nog parameters aan te kunnen passen ook door de eigen monteurs.
240.	Voorzien van veiligheidsvoorzieningen, noodstop, bevrijdingsschakelaar, enz.
241.	Kabels dienen trekvast en afgeschermd gemonteerd te worden
242.	Alle connectoren dienen met zuurvrij vet / vaseline te worden gemonteerd
243.	De besturing (in- en uitgangen) dient te kunnen worden uitgelezen bij storingen.
244.	Bekabeling moet toegankelijk zijn en blijven, i.v.m. storingen. Iedere opbouwer merkt zijn eigen kabelboom, zodat er achteraf te zien is wie wat heeft opgebouwd. De opbouwer levert schema's aan en deze worden door de chassis leverancier aangesloten.
245.	Aansluitingen t.b.v. de opbouw dient de truckdealer voor te bereiden.
246.	Het moet mogelijk zijn om extern / buiten de cabine, de hopper / achterdeuren / uitdrukshotten te bedienen, openen, sluiten, uitdrukken en intrekken.
247.	De opbouw wordt ingeschakeld middels het display, aan / uit knop of sleutelschakelaar
248.	Alle bekabeling en stekkers dienen een duidelijke, duurzaam en onuitwisbare kleur, nummer of benaming te hebben zodat deze eenvoudig te herleiden zijn in een (elektrisch) schema.
249.	Alle aansluitingen, stekker, knoppen enz., dienen goed bestand tegen inwerking van water bij reiniging met een warmwater hogedrukreiniger waarbij rekening worden gehouden met de minimale afstand tot de componenten met reinigen.
Conservering	
250.	De opbouw dient te worden gestraald, volledig gegrond en vervolgens gespoten met een hoogwaardige lak in dezelfde kleur dan de cabinekleur (RAL 1003).
251.	Alle aan het chassis gemonteerde delen (bevestigingsplaat, subframe, hulpraam, enz.) dienen te worden gestraald, volledig gegrond en afgelakt in chassiskleur.

252.	De metalen delen van de laadstoel, dienen te worden gestraald, volledig gegrond en vervolgens gespoten met een hoogwaardige lak in dezelfde kleur dan de cabinekleur (RAL 1003).
253.	Tectyleren holle ruimtes opbouw.
Overige uitrusting	
254.	Het leveren en monteren van een watertank met een minimale inhoud van 20 liter met aftapkraan en een zeepdispenser in nabijheid van watertank Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
Accessoires en opties	
255.	Prijs voor los aangeleverde reservewielen apart opgeven, Deze prijs wordt niet in de beoordeling meegenomen. Bij verificatie wordt bepaald hoeveel en welke maat reservewielen dit moeten zijn.
256.	Truckchassis dient op afstand te kunnen worden uitgelezen om de monteur ter plekke te kunnen assisteren met storingen zoeken en oplossen.
257.	Opbouw dient op afstand te kunnen worden uitgelezen om de monteur ter plekke te kunnen assisteren met storingen zoeken en oplossen.
258.	Verlichting bij de opneemkam van de belading.
OVERIG	
Instructie / cursus / training	
259.	De inschrijver dient voorafgaand aan de feitelijke ingebruikname van de inzamelvoertuigen opleidingen voor de monteurs (max. 3 personen) van gemeente Peel en Maas te verzorgen, zodanig dat deze in staat zijn het reguliere onderhoud aan de opbouw en het chassis zelf te verrichten en storingen te kunnen opsporen en te verhelpen.
260.	Na het volgen van de opleiding dienen de monteurs voldoende gekwalificeerd te zijn om aan de geleverde voertuigen reparaties te kunnen/mogen uitvoeren.
261.	De inschrijver dient een gedegen instructie aan de gebruikers te geven bij ingebruikname van de nieuwe voertuigen. De opleiding voor de gebruikers (max. 10 personen) bestaat uit: - Een rijopleiding, inclusief instructie aangaande gebruik, bediening en instelling van chassis en opbouw. - Een instructie aangaande het benodigde onderhoud dat door de gebruiker(s) uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik van het voertuig.
262.	Een beschrijving van de inhoud van de opleidingen die inschrijver aanbiedt dient onderdeel te zijn van de inschrijving. De inschrijver beschrijft de inhoud van de cursussen voor zowel de monteurs als voor de chauffeurs.
263.	De inschrijver dient tevens zorg te dragen voor instructiekaarten ten behoeve van: - Bediening van het totale voertuig;

	- Onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur; - Eerstelijns onderhoud door de chauffeur; - Overige zaken ter voorkoming van storingen.
Documenten	
264.	Alle aan opdrachtgever aan te leveren documenten m.b.t. het voertuig dienen éénmaal als hardcopy en in digitaal vorm aangeleverd te worden.
265.	Alle schriftelijke en mondelinge instructies en handboeken dienen in de Nederlandse taal opgesteld te zijn.
266.	Gebruikershandleiding.
267.	Onderhoudsbeschrijving / instructiekaart dagelijks onderhoud.
268.	Schema van hydraulische installatie van de geleverde opbouw.
269.	Lijst met foutcodes.
270.	Lijst met codes / wachtwoorden om zelf: - parameters te kunnen uitlezen; - parameters te kunnen aanpassen; - sensoren te kalibreren / controleren; - snelheden en standen te kalibreren / controleren; - service reset te kunnen uitvoeren; - in- en uitgangen te kunnen uitlezen; - live data te kunnen bekijken; - foutcodes te kunnen uitlezen.
271.	Schema van pneumatische installatie van de geleverde opbouw.
272.	Schema van elektrische installatie van de opbouw.
273.	CE attest behorende bij de opbouw.
274.	Algemene troubleshooting lijst. met daarin o.a. een storingsanalyse en verhelpen met betrekking tot elektronische systemen
275.	Garantiedocumenten.
276.	Duidelijke onderhoudsinstructieboek van chassis en opbouw zodat we zelf het eerstelijns onderhoud kunnen uitvoeren. Met daarin o.a.: - informatie over onderhoudsintervallen; - informatie over benodigde onderhoudsactiviteiten
277.	Onderdelenboek / documentatie van truck en opbouw, Met daarin o.a. tekeningen en overzichten van de componenten waaruit het voertuig is samengesteld voorzien van bestelnummers; afbeeldingen, artikelnummers en prijzen.

Optionele uitrusting

De prijs van deze optie telt niet mee voor een prijsplafond en weegt ook niet mee in het gunningscriterium Prijs.

- | | |
|------|---|
| 278. | Vetsmering op de persen.

In overleg met opdrachtnemer zal worden besproken of dit zinvol is en niet te schade- / slijtagegevoelig. |
|------|---|

Service en onderhoud

- | | |
|------|--|
| 279. | Onderdelen van het voertuig dienen gedurende 10 jaar – na moment van levering – leverbaar te zijn op de locatie van de gemeentewerf van Peel en Maas. |
| 280. | Gedurende de garantieperiode worden storingen en/of mankementen die veroorzaakt zijn door toedoen van de gemeente Peel en Maas in overleg met leverancier opgelost. |
| 281. | Er dient een lijst van onderdelen te worden aangeleverd, die op voorraad moeten zijn om de meest voorkomende storingen zo snel mogelijk te kunnen oplossen. |
| 282. | Er dient een filterlijst aangeleverd te worden met onderdeelnummer voor zowel chassis als opbouw. |
| 283. | Indien er software nodig is omdat het anders niet mogelijk is om foutcodes uit te lezen, parameters te wijzigen en bijvoorbeeld kalibraties uit te voeren dient deze beschikbaar te worden gesteld. |
| 284. | Inschrijver beschikt na aflevering van het voertuig over een mobiele service unit die binnen 120 minuten op de standplaats van het voertuig (gemeentewerf Peel en Maas) service kan verlenen dan wel benodigde onderdelen kan leveren en beschikt over aantoonbare kennis om de storingen te kunnen verhelpen. |
| 285. | Inschrijver dient <u>bij de inschrijving</u> aan Opdrachtgever het onderhoudsschema voor de voertuigen bij te leveren, waarin specifiek is opgenomen wat de frequentie is van periodiek onderhoud, inspectiebeurten, etc en de per onderdeel hiervoor geraamde kosten. Dit gebaseerd op een looptijd van acht (8) jaar bij veertig (40) bedrijfsuren per week. |
| 286. | De Opdrachtgever wenst de overweging te kunnen maken om na de garantieperiode het totale onderhoud in eigen beheer uit te voeren. Indien de opdrachtgever niet zelf het onderhoud gaat uitvoeren willen we een kostenraming van het reguliere onderhoud per voertuig per jaar. |
| 287. | De mogelijkheid om digitaal / online onderdelen op chassisnummer te kunnen bestellen en geleverd te krijgen bij de werkplaats van gemeente peel en maas |

Garantie

- | | |
|------|---|
| 288. | Voor chassis gelden minimaal de volgende garantiebepalingen:

De garantietermijn op het complete chassis (inclusief alle opties en accessoires) bedraagt ten minste 36 maanden na aflevering en datum acceptatie van de levering. |
| 289. | Het chassis dient - met uitzondering van slijtdelen - gedurende 8 jaar roestvrij (binnen apk keuringsnormen) te blijven. |

290.	Voor opbouw gelden minimaal de volgende garantiebepalingen: De garantietermijn op de complete opbouw (inclusief alle opties en accessoires) bedraagt ten minste 24 maanden na aflevering en datum acceptatie van de levering.
291.	De opbouw dient - met uitzondering van slijtdelen - gedurende 3 jaar roestvrij te blijven.
292.	Indien de schade is veroorzaakt door oneigenlijk gebruik komen de kosten voor reparatie en vervanging voor rekening van de opdrachtgever. De inschrijver dient evenwel aannemelijk te maken dat deze schade is veroorzaakt door oneigenlijk gebruik. Indien de inschrijver niet aannemelijk kan maken dat de schade is veroorzaakt door oneigenlijk gebruik komen de totale kosten voor reparatie en/of vervanging voor rekening van de inschrijver.
293.	De uitvoering van werkzaamheden aan het voertuig die uit de service en garantieverplichtingen voortvloeien dienen binnen 2 uur na melding bij de gemeentewerf in Panningen te worden aangevangen.
294.	Periodieke onderhoudsbeurten zullen gedurende de garantieperiode door de Opdrachtgever worden verzorgd, zonder dat garanties in het geding zijn, tenzij tussen Inschrijver en Opdrachtgever andere afspraken zijn gemaakt.
295.	Het uitlezen van elektronische systemen (storingen opvragen en/of resetten) wordt door de leverancier niet in rekening gebracht tijdens garantieperiode.
296.	De inschrijver draagt zorg voor de uitvoering van modificaties, ook bij eventuele problemen buiten de garantieperiode.